



LINIA

Firma Projektowo-Wykonawcza

tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki
filia: ul. Łąkowa 7A/01
93-228 Łódź

Projektowanie, nadzorowanie i wykonywanie robót w budownictwie drogowym

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DRÓG GMINNYCH DOJAZDOWYCH
DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI RZEPISZEW I TARNÓWKA

dz. nr ewid. 56/4, 52, 78, 79/1, 365

Zawartość
opracowania :

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Jednostka
projektowa:

Firma Projektowo – Wykonawcza LINIA
ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki

KodyCPV:

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia 27.04.2012

znak AB.6743.295.2012

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Żłotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w m. Rzepiszew i Tarnówka
Adres	Rzepiszew i Tarnówka, gmina Szadek, dz. nr ewid. 56/4, 52, 78, 79/1, 365
Inwestor	Gmina Szadek ul. Warszawska 3 98-240 Szadek

Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Anna Andrzejczak 440/84/87	kwiecień 2012	mgr inż. Anna Andrzejczak uprawnienia bud. Nr 440/84 uprawnienia prof. Nr 440/84/87 91-128 Łódź, ul. Rejna 18 m. 65
Asystent projektanta	inż. Jakub Jońca	kwiecień 2012	Jakub Jońca

Egz. 2

Aleksandrów Łódzki, kwiecień 2012r.

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DRÓG GMINNYCH DOJAZDOWYCH
DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI RZEPISZEW I TARNÓWKA
GMINA SZADEK

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. LOKALIZACJA.....	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
5.1 Parametry drogi	
5.2 Konstrukcja nawierzchni	
5.3 Trasa w planie	
5.4 Niweleta	
5.5 Odwodnienie	
5.6 Obiekty inżynierskie	
5.7 Roboty ziemne	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Szadek,
- Mapa sytuacyjna,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 2,350 km.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: 56/4, 52, 78, 79/1, 365 w miejscowości Rzepiszew i Tarnówka. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w punkcie PT i kończy w punkcie KT. Droga ta obsługuje działki i pola zlokalizowane przy tej drodze.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni z destruktu i gruntowo-szlakowej na odcinku od PT do KT. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,0 do 12,5 metra.

Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe. Istniejące rowy są zarośnięte i zamulone, kwalifikują się do odmulenia.

Kanalizacja: brak

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na realizację remontu drogi etapowo - w uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi w etapie pierwszym zaprojektowano na ruch KR1 (małe natężenie ruchu).

5.1. Parametry drogi

- Droga klasy D – dojazdowa,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 4,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Pobocza obustronne gruntowe o szer. – 0,50 m.
- Skrajnia drogowa 5,0 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Kategoria ruchu – KR1
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Docelowo należy wykonać drogę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r.)

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Warstwa z masy mineralno – bitumicznej : 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego na długości 1650m: 10 cm,
Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym na długości 700m: 8cm

Szczegóły podano w części rysunkowej.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,5 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

5.3. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrąglających załamanie trasy. Załamania wyokrąglono łukiem o promieniu 25m. Projektuje się poszerzenie jezdni na łukach o 0,4m. Cała trasa zlokalizowana jest na istniejącej działce we władaniu Gminy Szadek. Remont drogi nie narusza terenów prywatnych właścicieli działek przylegających do drogi.

5.4. Niweleta

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych . Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi.

5.5. Odwodnienie

Należy oczyścić i odmulić istniejące rowy.

5.6. Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka drogi w km 0+550 i w km 2+280 zlokalizowano dwa mosty na cieku wodnym.

5.7. Roboty ziemne

Kształt niwelety drogi zapewnia optymalne zbilansowanie mas ziemnych.

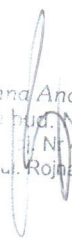
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Rzepiszew i Tarnówka, Gmina Szadek, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

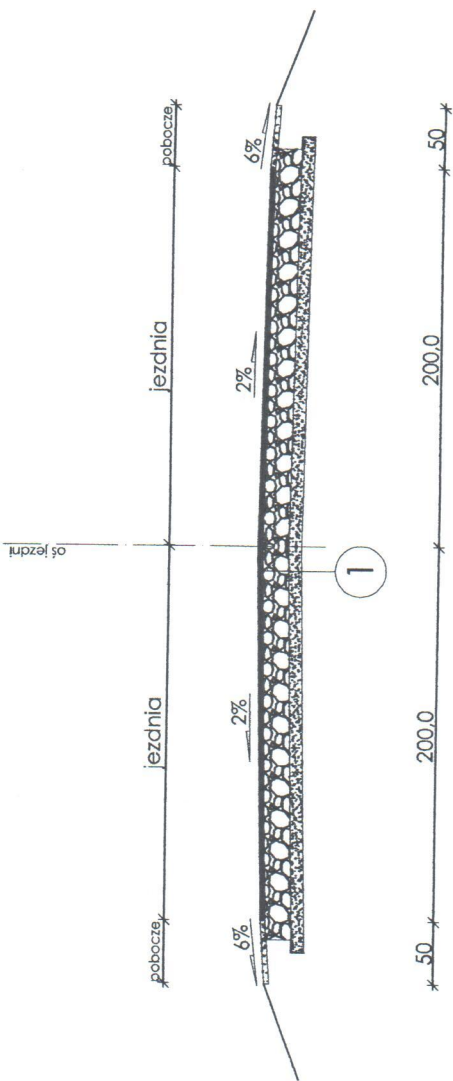
Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)


mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 10/84
uprawnienia sp. Nr 44/87
91-128 Łódź, ul. Rojna 10 m. 65

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



DROGI GMINNE DOJAZDOWE DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI RZEPISZEW I TARNÓWKA



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC8S
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
	istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu

**STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI**
ul. Żłotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

 Firma Projektowo-Wykonawcza	
Temat projektu	Remont dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Rzepiszew i Tarnówka
Inwestor	Gmina Szadek ul. Warszawska 3 98-240 Szadek
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny
Faza	Projekt budowlano - wykonawczy
Stanowisko	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Anna Andrzejczak
Asystent	inż. Jakub Jorica
	Podpis 
	data : kwiecień 2012
	nr rysunku : 3.0
	skala 1:50

